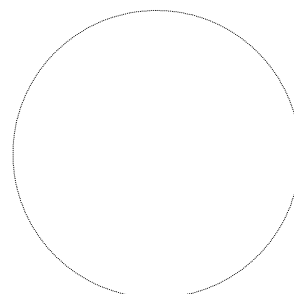



Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	<b>Královéhradecký kraj</b> Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČ 708 895 46	
Zástupce investora:	<b>Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Lenka Ledvinková	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.</b>

Název stavby/akce:	<b>II/327 Skřivany - Smidary</b>	Zakázka: <b>31/23/4009.208</b>
Místo stavby	[Skřivany, Červeněves, Smidary]	Datum: <b>05/2025</b>
Název části:	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:	<b>SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 - 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky</b>	Označení části: <b>D.1.1.3</b>
Odpovědný projektant:	Bc. Lenka Ledvinková <i>ledvinkova</i>	Označení objektu: <b>SO 103</b>
Zpracovatel přílohy:	Bc. Lenka Ledvinková <i>ledvinkova</i>	Formát: <b>25 x A4</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Měřítko:
		Číslo přílohy: <b>D.1.1.3.1</b>
		Č.paré:

# TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 103

*Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 2 k vyhlášce č.583/2020 Sb.*

**Projektové práce byly zahájeny na základě smlouvy číslo 32917 ze dne 1.3.2023.**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>STAVBA</b>	: <b>II/327 Skřivany – Smidary</b> <b>SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1</b> <i>Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky</i> (626, 437/88, 492, 93/5, 493/1, 144/62, 88/13, 539, 79/11, 484/3, 481/10, 8/5, 540, 481/2, 193/13, 193/1, 503/1, 150/1, 155/25, 155/63, 701) <b>SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky</b> (701, 697, 702, 684, 381, 380, 219/1) <b>SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky</b> (219/1, 405, 368, 385, 229, 231, 253/1, 219/3, 557) <b>SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky</b> (219/1, 219/3, 557, 217/2, 1536, 1535) <b>SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1.1 Napojení na komunikaci, SO 105.1.2 Chodníky</b> (1535, 957/5, 712/20, 992/1, 955/4, 955/3, 957/3) <b>SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci, SO 105.2.2 Sjezdy</b> (955/3, 957/3, 1035/1, 1026/9, 1026/7, 957/2) <b>SO 201 Most ev. č. 327-024</b> (219/1, 636, 50, 253/1, st.68, 635, 550, 551, 219/3, 553) <b>SO 401 Nasvětlení přechodů pro chodce</b> (626, 437/88, 539, 492, 540)
<b>KRAJ</b>	: Královéhradecký
<b>OBEČ</b>	: Skřivany, Červeněves, Smidary
<b>STAVEBNÍ ÚŘAD</b>	: Nový Bydžov
<b>CHARAKTER STAVBY</b>	: Jedná se o modernizaci silnice II. třídy II/327 která začíná v intravilánu obce Skřivany a končí v intravilánu obce Smidary u náměstí Prof. Babáka (obdočka do ul.

	<p>Medřická). Délka řešeného úseku je cca 3,763 km. V řešeném úseku dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev a kompletní výměně podkladních vrstev komunikace (kufrování). Dále dojde k výměně či doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace. Součástí modernizace je i reprofilace stávajících příkopů, modernizace čel podélných i příčných propustků, výměně asfaltových vrstev na mostním objektu ev. č. 327-024 (<b>SO 201</b>), doplnění mostní křídla a úpravy říms. Dále dojde k doplnění nasvětlení na stávajících přechodech pro chodce (<b>SO 401</b>), provedení nových přechodů pro chodce v kombinaci se SSZ. <u>Nasvětlení přechodů pro chodce či provedení SSZ je investicí samotných obcí (Obec Červeněves a Obec Smidary). Nasvětlení přechodu pro chodce v obci Skřivany je součástí této PD (SO 401).</u></p> <p>Řešené území bude rozděleno do šesti stavebních objektů (<b>SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105.1, SO 105.2</b>) z důvodu zachování objízdných tras.</p> <p>Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.</p>
<b>STUPEŇ PD</b>	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>POZEMKY STAVBY</b>	<p><b>Sloupno (750671);</b> 626, 437/88</p> <p><b>Skřivany (748960);</b> 492, 93/5, 493/1, 144/62, 88/13, 539, 79/11, 484/3, 481/10, 8/5, 540, 481/2, 193/13, 193/1, 503/1, 150/1, 155/25, 155/63, 701, 697, 702, 684</p> <p><b>Červeněves (750913);</b> 381, 380, 219/1, 405, 368, 385, 229, 231, 636, 50, 253/1, st. 68, 635, 550, 551, 219/3, 553, 554, 557, 217/2</p> <p><b>Smidary (750948);</b> 1536, 1535, 957/5, 712/20, 992/1, 955/4, 955/3, 957/3, 1035/1, 1026/9, 1026/7, 957/2</p>
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	: Sloupno ( <b>750671</b> ), Skřivany ( <b>748960</b> ), Červeněves ( <b>750913</b> ), Smidary ( <b>750948</b> )
<b>OBJEDNATEL</b>	: <p><b>Královéhradecký kraj</b> Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546</p>
<b>ZÁSTUPCE OBJEDNATELE</b>	: <p><b>ÚS Královéhradeckého kraje a.s.</b> Kutnohorská 59</p>



VAŠE VIZE.  
NÁŠ PROJEKT.

	500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988 Ve věcech technických: Martin Dvořáček, tel: 495 540 266
<b>PROJEKTANT</b> 	: Bc. Lenka Ledvinková ČKAIT 0602363 Prodín a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektu je modernizace silnice II/327 Skřivany - Smidary.

Řešený úsek začíná v intravilánu obce Skřivany a končí v intravilánu obce Smidary u nám. Prof. Babáka (odbočka do ul. Medřičská). Délka řešeného úseku je cca 3,763 km, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází ve staničení km 38,410 (II/327) – 41.878 (II/327) a staničení km 44,009 (II/280) – 43,714 (II/280). Modernizovaný úsek se nachází v extravilánu i intravilánu.

Stavební objekt **SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky**, prochází intravilánem obce Červeněves v délce 607 m.

Silnice II/327 je komunikací, která propojuje město Kutná Hora, Týnec nad Labem, Chlumec nad Cidlinou, Nový Bydžov, obec Smidary, obec Chomutice a končí napojením na silnici I. třídy I/35 u Podhorního Újezdu. V řešeném území dochází k přerušení silnice II/327 v obci Smidary (křižovatka ul. J.A. Komenského x Nádražní) a napojení na silnici II. třídy II/280 směrem k náměstí Prof. Babáka.

Stávající vozovka je z asfaltového betonu s nepravidelně rozvětvenými trhlinami, plošnými deformacemi a ulámanými kraji vozovky. Konstrukce vozovky pod asfaltobetonovým povrchem se skládá z penetračního makadamu, štěrku, štět (intravilán obce Skřivany a Smidary), směsi stmelené hydraulickým pojivem. Vozovka vykazuje značné poruchy a deformace z důvodu nedostatečných podkladních vrstev v celé ploše vozovky (nejen v krajích), nevhodné zeminy pod konstrukčními vrstvami komunikace (F4 CS – Písečný jíl, F6 CL – jíl s nízkou plasticitou, F8 CH – jíl s vysokou plasticitou atd.) v místě zemní pláně v kombinaci s nefunkčním odvodněním komunikace (zahrazené silniční příkopy).

Řešený úsek je částečně obsluhován dálkovou autobusovou dopravou.

Obnova komunikace bude provedena technologií frézování a opětovného nabalení, odstraněním kompletních podkladních vrstev komunikace, sanováním zemní pláně v celé ploše komunikace (odtěžením či vápněním), odstraněním nánosů a naplavenin z příkopů a modernizací sjezdů, příčných a podélných propustků. Dále dojde k opravě stávajícího mostního objektu ev. č. 327-024 (**SO 201**). Na mostním objektu dojde k výměně asfaltových vrstev, doplnění mostních křídel a úpravě mostních říms včetně zádržného systému. V řešeném území dojde k doplnění nasvětlení přechodů pro chodce na stávajících přechodech. Dále dojde k vybudování několika nových přechodů pro chodce, které budou doplněny o nasvětlení, případně SSZ. Nasvětlení přechodů pro chodce či SSZ hradí samotné obce a nejsou investicí Královéhradeckého kraje. Vozovka se navrženými úpravami nebude přibližovat k okolní výstavbě a tím zvyšovat hlukovou zátěž z dopravy. V rámci modernizace komunikace dojde i k obnově vodorovného a svislého dopravního značení.

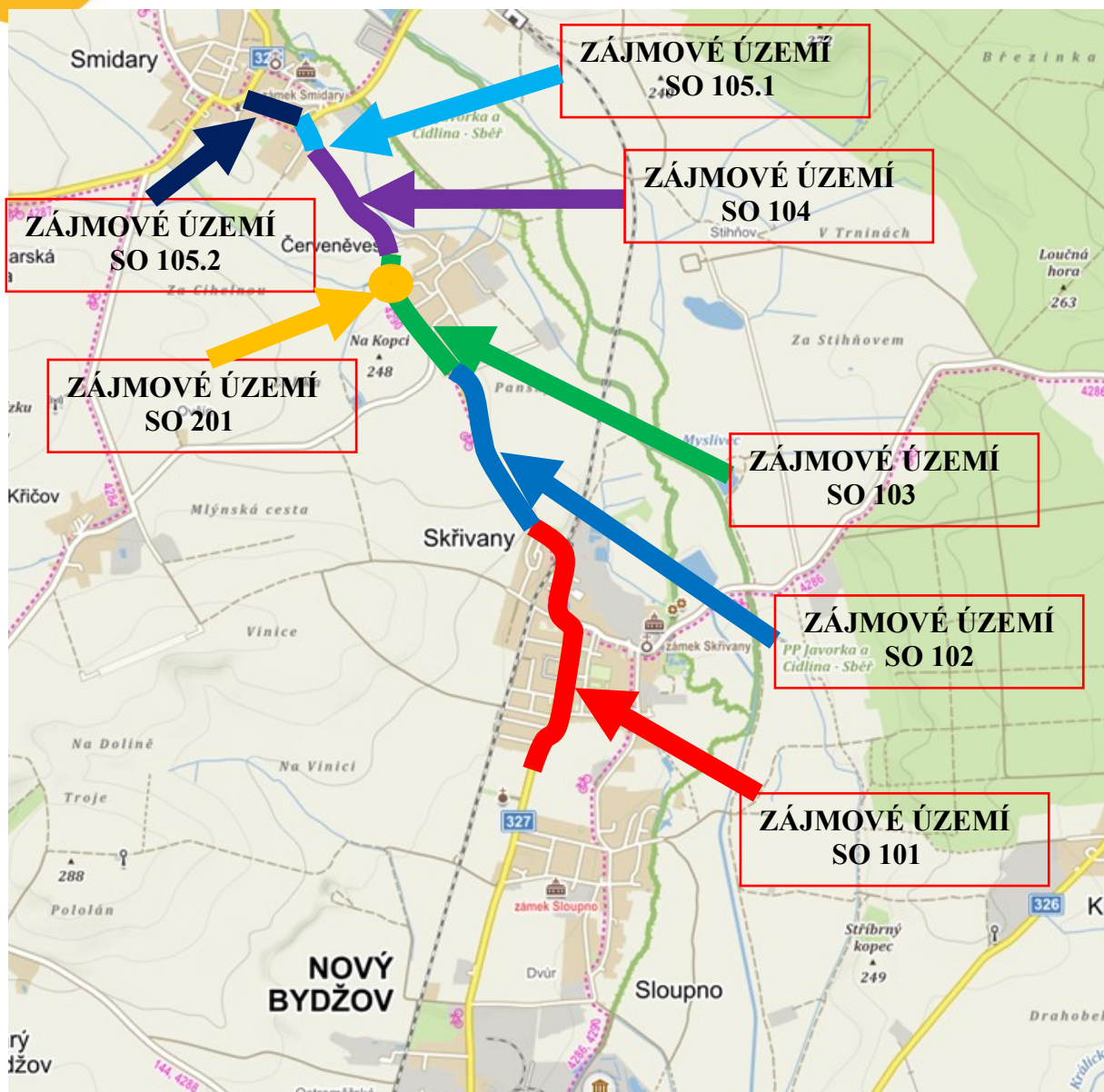
V celém řešeném úseku bude vozovka upnuta do nepevněných krajnic případně v místech stávajících chodníků, či v místech kde již obruba byla, do nových betonových silničních obrub. V nezbytně nutném rozsahu budou doplněny obruby z důvodu zajištění odvodnění komunikace.

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, venkovního vedení elektrické energie, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007–1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně či ochranném pásmu kulturní památky. Dále se stavba nenachází v záplavovém či poddolovaném území, území národních parků, přírodních rezervací atd.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (pouze **SO 101**).





### 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „Průzkum konstrukce a podloží vozovky. Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků Silnice II/327 Skřivany – Smidary“ Průzkum byl proveden duben / červen 2023.

V zájmovém úseku bylo provedeno 15 jádrových vrtů prům. 150 mm a 4 kopané sondy pro určení skladby konstrukce a podloží vozovky silnice II/327 Skřivany - Smidary. Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v **podloží vozovky (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy,**

které lze zařadit jako: **písčité jíl (F4 CS), jíl s nízkou plasticitou (F6 CL) a jíl s vysokou plasticitou (F8 CH)**. Tyto zeminy jsou podmíněčně vhodné a nevhodné do podloží a aktivní zóny vozovky.

Podrobnosti viz „Průzkum konstrukce a podloží vozovky. Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků Silnice II/327 Skřivany – Smidary“ příloha E3.

Pod konstrukčními vrstvami úseku komunikace II/327 podloží – aktivní zónu tvoří prakticky jen soudržné písčito- jílovité a jílovité zeminy deluviální geneze – reprezentované především písčitymi jíly s přechody do jílovitých písků a jíly s nízkou a vysokou plasticitou.

Jedná se o **zeminy velmi nepříznivých geotechnických vlastností, s nízkou únosností, které je nutné v AZ upravit či vyměnit/sanovat a to v celé její mocnosti a délce úseku. Zjištěné výsledky pro podloží vozovky typu PIII jsou zcela nevyhovující a nesplňují minimální hodnotu CBR = 15 %.**

Písčité jíly s přirozenou vlhkostí 20 % se dají upravit přidavkem směsného pojiva (např. Geosol C 50) v množství 5 %. Jíly tř. F6 CL s přirozenou vlhkostí 22 % složitějším postupem s dvojitým dávkováním a frézováním, nejprve s 2 % vápna na „předsušení“ a následně 4 % Geosolu C50 na „zpevnění“. V případě vyšších vlhkostí je dávkování obou složek třeba úměrně upravit.

Mechanická sanace se použije hlavně v intravilánech obce Skřivany, Červeněves a Smidary.

## 4 VZTAHY ZPEVNĚNÝCH PLOCH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů.

- **SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky, délka úseku 1243 m**
- **SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky, délka úseku 797 m.**
- **SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky, délka úseku 607 m**
- **SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky, délka úseku 642 m.**
- **SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1.1 Napojení na komunikaci, SO 105.1.2 Chodníky, délka úseku 179 m.**
- **SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci, SO 105.2.2 Sjezdy, délka úseku 295 m.**
- **SO 201 Most ev. č. 327-024**
- **SO 401 Nasvětlení přechodů pro chodce** v obci Skřivany. Jedná se o dva přechody pro chodce a úpravu jedné lampy veřejného osvětlení u parkovacích stání před školou.

Před realizací **SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky + 101.3 Propustky** **MUSÍ** být provedena výstavba nové kanalizace v intravilánu obce Skřivany (samostatná investice VAK HK).

Stavební objekt **SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky**, je koordinován s výstavbou chodníků a úpravou autobusových zastávek včetně nového přechodu pro chodce na SSZ jejímž investorem je Obec Smidary. Je žádoucí tyto dvě akce realizovat najednou.

Stavební objekt **SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878, SO 105.1.1 Napojení na komunikaci, SO 105.1.2 Chodníky a SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci, SO 105.2.2 Sjezdy** je koordinován s výstavbou chodníků a úpravou tvaru křižovatek a plánovanou úpravou cyklostezky Nový Bydžov –

Smidary, včetně nového přechodu pro chodce na SSZ jejímž investorem je Obec Smidary. Je žádoucí tyto akce realizovat najednou.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### POPIS ŘEŠENÍ – KOMUNIKACE

Silnice II/327 je komunikací, která propojuje město Kutná Hora, Týnec nad Labem, Chlumec nad Cidlinou, Nový Bydžov, obec Smidary, obec Chomutice a končí napojením na silnici I. třídy I/35 u Podhorního Újezdu. Řešený úsek **SO 103** komunikace II. třídy II/327 vede intravilánem. Délka řešeného úseku je 607 m. Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace min. 6,00 m.

V intravilánu obce Červeněves km 2,040 – 2,647 je šířka komunikace 6,00 m mezi obrubami.

Podél řešené komunikace dojde k úpravě zeleně (oseť + ohumusování) z důvodu uvedení dotčených ploch stavbou do původního stavu.

### SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

#### Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je zachováno stávající s ohledem na přilehlou zástavbu, okolní soukromé pozemky a stávající podélné propustky. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů.

Směrové oblouky jsou následující:

č. 22–R 5 000 m, č. 23–R 5 000 m, č. 24–R 180 m, č. 25–R 1 000 m, č. 26–R 230 m, č. 27–R 290 m, č. 28–R 600 m.

#### Podélný sklon:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav (0,78 – 3,15 %). Je navržen s ohledem na zvolenou technologii modernizace komunikace, přilehlou okolní zástavbu, křižovatky mosty tak, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů

#### Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace, pouze v místě napojení na křižovatky, na stávající komunikace a klopení ve směrových obloucích bude příčný sklon upraven. Příčný sklon ve směrových obloucích bude jednostranný v rozmezí 2,5 – 3,0 %.

### **SO 103 INTRAVILÁN SMIDARY (ČERVENĚVES), KM 40,450 – 41,057 + 103.1 NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI + SO 103.2 SJEZDY + SO 103.3 PROPUSTKY**

### TECHNICKÉ PROVEDENÍ KOMUNIKACE

#### KM 2,040 – 2,647

V tomto úseku komunikace km 2,040 – 2,647 dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v průměrné tl. 130 mm (tl. 120 – 140 mm) včetně odstranění kompletních podkladních vrstev (penetrační makadam a štěrk) v tl. 280 – 530 mm. V tomto úseku se nachází PM ZAS-T4 s naměřenou hodnotou 4 681,39 mg/kg. Zastižené předmětné vrstvy budou odvezeny a uloženy jako nebezpečný odpad. Následně dojde k odebrání zeminy do požadované tloušťky nových konstrukčních vrstev komunikace. Po dosažení nové zemní pláně bude provedena zatěžovací zkouška pro zjištění modulu přetvárnosti zemní pláně. V případě nedosažení modulu přetvárnosti min. 60 MPa



dojde k mechanické sanaci zemní pláň v min. tl. 500 mm šterkem fr. 63/125 v tl. 300 mm a 0/63 v tl. 200 mm. Po dosažení požadovaných 60 MPa na zemní pláni dojde k položení nových konstrukčních vrstev vozovky v celé ploše včetně tří vrstev asfaltového betonu. v tl. 170 mm. **MZK bude pokládáno finišerem!**

V intravilánu obce Červeněves dojde k doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace do nově navržených uličních vpustí a stávající betonové obruby budou vyměněny za nové z důvodu nového šířkového uspořádání komunikace a zajištění odvodnění vozovky.

Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu střednězrnného. Povrch bude upnut do betonových vodících pásků tl. 100 mm a následně do betonových silničních obrub (150/250/1000 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 10 cm od vozovky. V místech, kde nejsou doplněny betonové silniční obruby bude povrch upnut do nepevněné krajnice šířky 0,50 m. Nepevněná krajnice bude provedena z frézinku získaného na této stavbě v tl. 150 mm s příčným sklonem 8,0 %.

V km 2,081 90 dojde odstranění stávajícího potrubí a položení nové ŽB trouby DN 400 pod sjezd **PP 8**, délky 8,0 m v patě propustku (6,0 m + 2x1 m zešíkmení pro čela). V km 2,214 00 dojde odstranění stávajícího ŽB potrubí DN 300 a položení nového potrubí PVC SN 12 DN 400, délky 20 m (**PP 9**) včetně roznášecí desky s ohledem na nedostatečné krytí + provedená šikmých čel z lomového kamene. V km 2,510 00 dojde odstranění stávajícího ŽB potrubí DN 300 pod stávajícím zálivem autobusové zastávky. Nově bude provedeno zatrubnění vysokopevnostním potrubím SN 12, DN 400 délky 38 m. Dále bude provedena revizní šachta na tomto zatrubnění z důvodu snadnějšího čištění potrubí. Šachta bude umístěna v zeleném ostrůvku (**PP 10**), dále dojde k doplnění nových šikmých čel na vtok a výtoku z potrubí. V km 2,555 10 dojde odstranění stávajícího potrubí DN 400 a položení nové ŽB trouby DN 400 pod sjezd **PP 11**, délky 8,0 m v patě propustku (6,0 m + 2x1 m zešíkmení pro čela). V km 2,585 90 dojde odstranění stávajícího potrubí DN 300 a položení nového plastového potrubí SN 12, DN 400 délky 22 m (**PP 12**) + vybudování nových šikmých čel z lomového kamene. V km 2,642 50 dojde k propojení stávajícího silničního příkopu s šachtou stávající dešťové kanalizace, která je vyústěna pod mostním objektem ev. č. 327-024 do vodoteče. Propojení silničního příkopu bude provedeno ŽB potrubím délky 11 m DN 400 s dobudováním vtokového šikmého čela. Čela budou provedena šikmá pod úhlem 45° z lomového kamene tl. 200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností.

**S ohledem na nedostatečné krytí potrubí ve sjezdu a nedostatečnou hloubku silničních příkopů nelze dodržet předepsané dimenze potrubí dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. §12 oddíl 2.**

Na trase se nachází sjezdy na okolní soukromé pozemky a polnosti. Samotné sjezdy budou nově zpevněny pomocí betonové silniční obruby, za kterou dojde k plynulému výškovému napojení pomocí asfaltového betonu v šířce 1,00 m. Toto opatření má zamezit strhávání krajů vozovky při nájezdu těžkou technikou z míst ležících mimo komunikace

Akce „**II/327 Skřivany – Smidary**“ je koordinována s úpravou chodníků v obci Červeněves jejímž investorem je Obec Smidary, název akce „**Chodníky podél silnice II/327 v obci Červeněves**“.

Na pravé straně komunikace (ve směru staničení) v km **2,240 00** dojde k úpravě tvaru křižovatky s místní komunikací. Místní komunikace bude nově navedena kolmo na silnici II. třídy II/327 a zúžena.

V zájmovém území se nachází dvě autobusové zastávky v zálivech. Zastávka **Smidary, Červeněves** ve směru na Smidary bude ponechána ve stávajícím autobusovém zálivu, pouze dojde k úpravě rozměru zálivu na normové hodnoty. Délka nástupní hrany je 12,00 m, šířka autobusového zálivu je 3,00 m. Nástupní hrana bude provedena betonovými silničními obrubami (150/300/1000 mm) s podsádkou + 16 cm. Autobusová zastávka bude doplněna svislým a vodorovným dopravním značením (V11a bílé barvy). Druhá autobusová zastávka **Smidary, Červeněves** ve směru na Nový Bydžov bude ponechána ve stávajícím autobusovém zálivu, pouze dojde k úpravě rozměru zálivu na normové hodnoty. Délka nástupní hrany je 12,00 m, šířka autobusového zálivu je 3,00 m. Nástupní hrana bude provedena betonovými silničními obrubami (150/300/1000 mm) s podsádkou + 16 cm.

Autobusová zastávka bude doplněna svislým a vodorovným dopravním značením (V11a bílé barvy). Povrch zálivů autobusových zastávek a konstrukčních vrstev je totožný jako samotná komunikace II/327.

Nový přechod pro chodce včetně nasvětlení a SSZ, nástupní plochy autobusových zastávek včetně chodníků jsou řešeny v samostatné projektové dokumentaci „Chodníky podél silnice II/327 v obci Červeněves“. Investorem této akce je Obec Smidary.

Ve staničení km 2,565 se nachází stávající mostní objekt ev. č. 327-024 viz. **SO 201**.

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

#### D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>min.620 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

V případě neúnosné zemní pláne dojde k její sanaci, kdy bude odebrána zemina v min. tl. 500 mm a vyměněna za štěrkovou vrstvu fr. 0/63 v tl. 200 mm a vrstvu z frakce 63/125 v tl. 300 mm (bude provedeno se souhlasem investora).

**Asfaltové betony budou provedeny dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121, spojovací postříky dle ČSN 736129 a ČSN EN 13808, infiltrační postřík ČSN 736129 a ČSN EN 13808.**

**Touto úpravou nedojde k navýšení původní nivelety komunikace.**

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení na komunikaci v plných konstrukčních vrstvách (**SO 103.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

#### D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>min.620 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení hospodářských sjezdů na soukromé pozemky (**SO 103.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací** je následující:

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70 ČSN EN 13108-1 40 mm

Spojovací postřik Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m<sup>2</sup>

Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 16+ s asfalt. pojivem 50/70 ČSN EN 13108-1 60 mm

**Celkem** min. 100 mm

**SO 201 MOST EV.Č. 327-024**

Stávající stav:

Stávající mostní objekt převádí komunikaci II. třídy číslo 327 v obci Červeněves přes bezejmenný vodní tok (meliorační strouhu). Most byl postaven v roce 1994.

Mostní objekt ev. č. 327-024 je proveden o jednom poli a je tvořen vodorovnou nosnou konstrukcí z železobetonových nosníků MJ 69 (alt. ozn. VÚZ I.) dl. 9,0m, šířky 1,0m (skladebné) a výšky 500 mm. Celkový počet nosníků v příčném řezu je 9 ks. Čela nosníků jsou přibetonovaná do požadovaného tvaru a na nosnících je provedena ŽB monolitická vyrovnávací vrstva/deska, která tvoří zároveň příčný spád nosné konstrukce a úžlabí odvodnění.

Vodorovná nosná konstrukce je na opěrách uložena přímo (bez ložisek) přes lepenku.

Spodní stavba mostu je založena hlubině na velkopřůměrových betonových pilotách prům. 600 mm (dle dochované archivní dokumentace).

Konstrukce krajních opěr je z monolitického železobetonu ukončená úložným prahem. Na konstrukce opěr navazují vlevo železobetonová monolitická křídla zavěšená do opěr podél komunikace.

Střední podpěra je provedena jako pilíř na nátokové straně zešpičatělý proti proudu vody a na výtokové straně zaoblený. Materiál pilíře je železobeton, kde nátoková a výtoková strana konstrukce pilíře je obložena žulovým kamenem. Na dřívku pilíře je proveden úložný železobetonový práh.

Přechodové oblasti mostního objektu jsou provedeny bez přechodové železobetonové desky.

Na mostě jsou provedeny po obou stranách římsy. Na straně lince k vozovce je chodník osazen betonovým obrubníkem. Líc konstrukce římsy je proveden s osazením lícních římsových prefabrikátů. Ostatní části konstrukce římsy jsou železobetonové monolitické. V konstrukci chodníku se nepředpokládá uložení PVC chrániček pro případné převedení inženýrských sítí po mostě. Na konstrukci říms je osazeno ocelové zábradelní svodidlo.

Mostní objekt převádí asfaltovou komunikaci šířky cca 7,5m o třech vrstvách předpokládané tloušťky 150 mm.

Vpravo do mostu se v těsné blízkosti nachází lávka pro pěší (ve správě obce Smidary), která je dvořena dvojicí podélných nosníků I 160 spojených betonovou deskou (pochozí mostovkou). Na okrajích lávky je osazeno trubkové dvoumadlové zábradlí.

V těsné blízkosti mostu se nachází vedení inženýrských sítí. Vlevo od mostu cca 9,0 m se nachází podzemní vedení vodovodu, vpravo cca 1,5 m podzemní vedení NN, veřejného osvětlení a rozhlasu a dále cca 3,0 m od mostu podzemní vedení plynu. Podél levých křídel, pod lávkou pro pěší a pod vlastním mostem se nachází vyústění kanalizací (jedná o bet. trouby DN 300 a 400).

Pod mostem je provedeno opevnění koryta vodního toku z betonu do bet. obrubníků (pouze na březích koryta).

Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu dle požadavku ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na základě mostní prohlídky provedené v 04/2020 Ing. Kozelkou dle ČSN 73 6220 a 73 6221 je zařazení konstrukce do stavebně technického stavu následující:

*Konstrukce spodní stavby - II. – velmi dobrý*

Nosná konstrukce	-	II. – velmi dobrý
Mostní vybavení	-	II. – velmi dobrý
<b>Použitelnost</b>	-	<b>I. – Použitelné.</b>

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu je následující (dle HMP z 04/2020):

Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	196 t

(uvedená zatížitelnost nezahrnuje případnou redukci v závislosti na skutečném současném stavebně technickém stavu).

Nový stav:

S ohledem na plánovanou opravu silnice II/327 mezi obcemi Skřivany – Smidary bude provedena i kompletní oprava tohoto mostního objektu. Oprava mostu je navržena v rozsahu demolice stávajícího příslušenství a lávky pro pěší, úpravou odvodnění povrchu nosné konstrukce (celoplošné izolace) a výstavbou nových říms na mostě. Součástí opravy je odstranění vozkových souvrství osazením nového zábradlí. Akce dále řeší opravu spodní stavby a nosné konstrukce mostu.

**Zatížitelnost mostního objektu je stanovena dle požadavku ČSN 73 6220 a ČSN 73 6221 s uvážením ČSN 73 6222 a je uvedena v popisu stávajícího stavu. Zatížitelnost mostu je vyhovující, navrženou opravou se zatížitelnost mostu nezmění!** Šířkové uspořádání komunikace na mostě vychází ze stávajícího stavu a projektu opravy silnice v souladu s ČSN 73 6201 a ČSN 73 6101.

Na základě prohlídky objektu projektantem (před zpracováním projektové dokumentace), HMP a BMP je navržen rozsah opravy mostu. Ten byl projednán a odsouhlasen správcem i vlastníkem mostního objektu. **Oprava mostu předpokládá kompletní výměnu mostního příslušenství s opravou svislé i vodorovné nosné konstrukce mostu.**

Na mostě a na předmostích bude kompletně odstraněna vozovka včetně konstrukce zábradlí, říms a chodníků podél vozovky. Dále bude zdemontována lávka pro pěší a budou odstraněny tabulky s ev. číslem mostu.

Předpokládá se rovněž kácení náletových dřevin na násypu komunikace v prostoru dočasného záboru stavby a v místě realizace výkopových prací. Je navrženo v tomto prostoru i odstranění křoví v prostoru pod mostem.

Dále se předpokládá následující rozsah demoličních prací mostního příslušenství:

- Příprava staveniště, vytyčení inženýrských sítí (viz ostatní/všeobecné SO),
- Případné přeložení/zajištění inženýrských sítí (viz samostatné SO),
- Instalace konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů,
- Odstranění ocelového zábradelního svodidla,
- Odstranění DZ,
- Frézování kompletní konstrukce vozovky na mostě a na předmostích (viz samostatné SO),
- Bourání říms mostu,
- Odstranění celoplošné izolace včetně doplňkových plechování a konstrukcí,
- Kompletní odstranění vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce včetně přibetonávek čel nosníků.

Do demoličních prací mostu se dále předpokládá:

- Výkopové práce za opěrami se zajištěním výkopů záporovým pažením,

- Záporové pažení je navrženo na pravé straně vozovky z důvodu ochrany inženýrských sítí a eliminace výkopových prací (tzn. i záborů cizích pozemků),
- Délka pažení je navržena s ohledem na navržený rozsah výkopových prací,
- Pažení bude doplněno šikmým kotvením dle potřeby,
- Vybourání čel nosné konstrukce a nadpodporových oblastí včetně případného vybourání dutin mezi nosníky,
- Ubourání křídel po úroveň rozsahu ubourání,
- Odstranění opevnění pod mostem.

Na opěrách mostu budou provedena nová křídla (nadbetonávky nebo přibetonávky) v zakreslené délce a výšce nad úroveň jejich odbourání. Na křídle mostu bude osazena tabulka s letopočtem opravy mostu vtiskem roku opravy do betonu.

Uložení nosné kce na opěrách bude provedeno dle stávajícího uspořádání s ponecháním stávajícího uložení.

Na povrchu stávající ponechané a očištěné nosné konstrukce bude provedena kotvená železobetonová vyrovnávací vrstva/deska s dobetonováním obnažených čel nosné konstrukce.

Skrz křídla mostu budou provedeny vrtané otvory pro protažené odvodnění přechodové oblasti (rubové drenáže).

Po výstavbě nových konstrukcí opěr, bude provedena izolace proti stékající vodě s její ochranou se zatažením na podkladní betony rubové drenáže.

Následně je navrženo odvodnění přechodových oblastí se zásypem přechodových oblastí a obsypem rubu opěr dle ČSN 73 6244.

Za opěrami jsou navrženy monolitické betonové prahy.

Na povrchu mostovky a na spodní stavbě je pak provedena celoplošná izolace s přetažením na svislé plochy opěr. Na mostovce je izolace navržena s pečetivou vrstvou. Odvodnění mostu je řešeno odvodňovacími proužky z drenážního polymerbetonu podél obou říms šířky 0,15m na tloušťku ochrany izolace. Odvodňovací/drenážní proužky jsou odvedeny na předmostí k rubové drenáži.

Na obou okrajích mostu jsou navrženy monolitické římsy. Na obou stranách mostu jsou navrženy římsy s vyloženou částí. Vyložená římsová část je výšky 0,65m a vyložené šířky 0,15-0,4m. Konstrukce říms je navržena z monolitického železobetonu s kotvením do nosné kce a kce křídel kotvami vlepenými do předvrtaných otvorů. Odrazná hrana říms je navržena v souladu s VL.4.

V konstrukci říms jsou navrženy plastové kabelové chráničky 2x95/110 mm.

Na mostě je navrženo ocelové mostní zábradlí výšky 1,10m dle ČSN 73 6201 a TP 186 a 258.

Na mostě je navržena třívrstvá vozovka s ochranou izolace z litého asfaltu. Na předmostích je vozovka navržena dle TP 170 v požadované mocnosti. Konstrukce nové vozovky je doplněna hutněným násypem krajnic a zpevněním krajnic ze štěrkodrti. Vše dle ČSN 73 6242. Vozovky jsou součástí samostatného SO komunikace.

Spodní stavba bude opravena v nezbytně nutné míře. Proveďte se očištění betonových opěr vysokotlakým vodním paprskem, provede se reprofilace povrchů vhodnou sanační hmotou a následně se provede bezbarvý hydrofobní nátěr.

Svahy násypů komunikace pod mostem a dno koryta vodního toku budou opevněny kamennou dlažbou do betonového lože s betonovými prahy a orámováním obrubníky.



Systém odvodnění komunikace a ploch pod mostem bude ponechán ve stávajícím uspořádání.

Zálivky na mostě jsou navrženy podél říms a v místě napojení krytu vozovky na stávající vozovku. Nad podpovrchovými závěry budou provedeny dilatační zálivky š. 20 - 40mm typu EMZ.

Vyústění rubových drenáží odvodnění rubu opěr je navrženo skrz opěry v provedeném průvrvtu a vytažením před líc opěr na odláždění pod mostem.

Na předmostích budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Po provedení opravy mostu budou dotčené plochy na svahových kuzelech opět ohumusovány.

Po dokončení akce bude provedena HMP a mostní listy objektu ev. č. 327-024 a bude vypracována DSPS dokumentace.

Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu, reprofilovaných silničních příkopů nebo v obci Červeněves do nových uličních vpustí (UV 39 – UV50). Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV39 – UV50) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříží a bude opatřena nátěrem.

Vpust' bude napojena vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,0 %.

V obci Červeněves v místech s betonovou silniční obrubou bude zemní pláň odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

Od km cca 2,040 00 na levé straně komunikace bude proveden drenážní příkop v délce 42 m, který bude umístěn mezi komunikací a stávající soukromou nemovitostí. Dešťové vody budou vyvedeny v silničním příkopu dále po směru staničení.

Provedení drenážního příkopu dle vzorového listu VL 1 54-01, 01/2022.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení bude v reflexním provedení a základní velikosti

Je navrženo následující **NOVÉ** svislé dopravní značení:

SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky

**2\* IZ 4a – Obec „ČERVENĚVES“**

**1\* IZ 4b – Konec obce „ČERVENĚVES“**

**1\* A 1a – Zatáčka vpravo**

- 2\* IS 3b + IS 21a – Směrová tabule (s dvěma cíli) „327 STARÝ BYDŽOV 4“, „KŘIČOV 2“ + Směrová tabule pro cyklisty „4290“
- 2\* P 2 + E 2b – Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky
- 2\* B 13 + E3a + E7b – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez „16t“ + Vzdálenost „500 m“ + Směrová šipka
- 1\* A 2a – Dvojitá zatáčka, první vpravo
- 2\* P 2 – Hlavní pozemní komunikace
- 2\* A 10 + A 11 – Světelné signály + Pozor, přechod pro chodce
- 2\* IJ 4b – Zastávka
- 2\* Ev. číslo – Evidenční číslo mostu „327-024“
- 1\* IZ 4b + B 20a – Konec obce „ČERVENĚVES“ + Nejvyšší dovolená rychlost „50“

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

### VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V4** – Vodící čára, **V7a** – Přechod pro chodce, **V9b** – Předběžné šipky, **V11a** – Zastávka autobusu nebo trolejbusu.

Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno plastem.

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklapy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky [č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posouzení vlastností odpadů](#).

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Žulové krajníky, kameny (propustky)
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Opad při odstranění křovin a stromů
17 01 01	Beton	betonové prefabrikáty stávajícího stavu (propustky, UV)
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené Pod číslem 17.03.01	Při frézování vozovky
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Svislé dopravní značky, mříže UV, hydranty
17 05	Zemina, kamení, vytěžená podkladní vrstvy stávající komunikace jalová hornina a hlšina	

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Královéhradeckému kraji.

## OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona [201/2012 Sb.](#) Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
  - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
  - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
  - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
  - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
  - stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
  - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

## VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

V rámci této akce dojde ke kácení stávajících dožitých ovocných stromů a náletových keřů. Blížší informace v příloze I. Dendrologický průzkum a Náhradní výsadba.

## ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

**Stavba bude prováděna v pěti etapách.**

**SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky**, délka úseku 1 243 m. Intravilán obce Skřivany bude prováděn za plné uzavírky s ohledem na rozsáhlé stavební práce (zužování komunikace, kompletní výmenu konstrukční vrstev komunikace včetně předpokládaného sanování zemní pláně, úpravy tvaru křižovatek atd.). Před realizací tohoto stavebního objektu musí být provedena výstavba nové kanalizace v intravilánu obce Skřivany (samostatná investice VAK HK). **Délka výstavby bude cca 6 měsíců.**

**SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky**, délka úseku 797 m. Všechny tyto stavební objekty budou prováděny za plné uzavírky z důvodu celoplošné sanace zemní pláně vozovky, budování nového příčného propustku pod komunikací a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 4 měsíce.**

**SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky**, délka úseku 607 m. Tato etapa bude prováděna v intravilánu za plné uzavírky s ohledem na kompletní výmenu konstrukčních vrstev komunikace, uvažovanou celoplošnou sanaci zemní pláně, úpravu uličního prostoru u autobusových zastávek, opravu mostního objektu ev. č. 327-024 (SO 201) a zkrácení doby uzavírky. **Délka výstavby bude cca 3 měsíce.**

**SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky**, délka úseku 642 m. Všechny tyto stavební objekty budou prováděny za plné uzavírky z důvodu celoplošné sanace zemní pláně vozovky a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 3 měsíce.**

**SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1.1 Napojení na komunikaci + SO 105.1.2 Chodníky**, délka úseku 179 m. Intravilán obce Smidary bude prováděn za plné uzavírky s ohledem na



kompletní výměnu konstrukčních vrstev komunikace, předpokládanou sanaci zemní pláně, úpravu tvaru křižovatek a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 2 měsíce.**

**SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci + SO 105.2.2 Sjezdy, délka úseku 295 m.** Intravilán obce Smidary bude prováděn za plné uzavírky s ohledem na kompletní výměnu konstrukčních vrstev komunikace, předpokládanou sanaci zemní pláně, úpravu tvaru křižovatek a zkrácení doby výstavby. **Délka výstavby bude cca 2 měsíce.**

## OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!

## OBECNÝ VÝPIS OCHRANNÝCH PÁSEM

**u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

**u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)**

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolovení)
---	---

u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

**u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)**

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

**zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

**u vodo hospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)**

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

**u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)**

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

**Městský úřad Nový Bydžov, Dopravně-správní odbor, silničního hospodářství** – před realizací akce (úseků) požádat dopravně – správní odbor Městského úřadu v Novém Bydžově o vydání rozhodnutí povolení uzavírky úseků silnice II/326 a nařízení objízdných tras dle ust. § 24) z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a dle § 39) prováděcí vyhlášky č. 104/1997 (projednat s obcemi dotčených objíždou trasou a KÚ KHK s oddělením dopravní obslužnosti omezení veřejné autobusové dopravy.

**Ředitelství silnic a dálnic s.p.** – tímto opatřením (vedení objíždě trasy) nebude ohrožen provoz na komunikaci I/35 a nebudou nijak dotčeny zájmy ŘSD v dané lokalitě. ŘSD však k výše uvedené objíždě trase připomíná, že v souvislosti s výstavbou dálnice D35 došlo k dočasné uzavírce silnice II/326 v úseku od obce Bašnice až ke křížení s komunikací I/35.

**Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., inspektor silniční sítě - mostař** – s návrhem objíždě trasy nesouhlasím. Na objíždě trase se v obci Skřivany, na silnici III/3262, nachází most s omezenou zatížitelností, a to most ev. č. 3262-2, u kterého je omezená výhradní zatížitelnost  $V_r=35t$ . Z tohoto důvodu není tato objíždě trasa přípustná pro vozidla s celkovou hmotností nad 35t. Podmínkou pro vydání souhlasu je zpracování statického přepočtu zatížitelnosti a návrhu statického opatření splňujících výhradní zatížitelnost 48 t u výše uvedeného mostu, příp. návrh nové objíždě trasy pro nákladní automobily. Z hlediska mostů je na objíždě trase pro nákladní automobily omezení ještě na silnici II/327, most ev. č. 327-028 Staré Smrkovice, kde je vyznačena výhradní zatížitelnost  $V_r=22t$ . Vzhledem k jeho dobrému stavebnímu stavu souhlasím s vedením objíždě trasy přes tento most. K návrhu objíždě trasy pro nákladní i osobní automobily pro I. etapu výstavby a pro osobní automobily pro II.-V. etapu výstavby nemám připomínky.

**Reakce:** Objíždě trasa pro nákladní automobily přes most ev. č. 3262-2 byla upravena a nevede přes tento mostní objekt.

**Městský úřad Nový Bydžov, Odbor výstavby a životního prostředí, závazné stanovisko ZJES: ochrana ZPF** – Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení odejmuté výměry a zabezpečeno, aby plocha nebyla překročena.

- Z plochy trvalého záboru bude skryta orníční i podorníční vrstva společně v předpokládaném množství 102 m<sup>3</sup>. Skryvka bude rozhrnuta na pozemek sousedící se stavbou ve vrstvě do 5 cm. V místě záboru zahrad bude skrytá vrstva použita k sadovým úpravám v obci Skřivany.

- Za trvale odnímanou zemědělskou půdu není investorovi v souladu s § 11a odst. 1, písm. b) zákona stanovena povinnost platit odvod, jelikož se jedná o stavbu komunikace včetně jejích součástí.

**Ochrana přírody a krajiny:** Záměr bude realizován v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou firmou Prodín a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, IČO 252 92 16, stupeň: DUSP, číslo zakázky: 31/23/4009.206.

- Žadatelé se zároveň podle § 9 ods. 1. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ukládá ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin náhradní výsadba následovně: na pozemek parc. Č. 380 v katastrálním území Červeněves vysázet 58 kusů ovocných dřevin v druhovém zastoupení třešeň ptačí (*Prunus avium*); velikost sazenic o obvodu kmínku minimálně 8-10 cm, vysokokmen; termín náhradní výsadby je stanoven do 1 roku od realizace tohoto záměru.

Reakce: Splněno, viz I. Náhradní výsadba

- Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu. Obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny.

- Dřeviny, mimo dřevin odstraněných, budou v blízkosti dotčené plochy realizace záměru chráněny před poškozením.

- Žadateli se stanovuje povinnost pečovat o vsazené dřeviny po dobu 3 let od dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání: zálivka dle potřeby, opravy kotvení, náhrada novými dřevinami za uhynulé jedince v případě nedostatečné péstební péče.

- O provedení náhradní výsadby uvědomí žadatel Odbor výstavby a životního prostředí MěÚ Nový Bydžov nejpozději do 14 dní od její realizace.

- Pro znovuosetí obnažených ploch bude použita stanovištně vhodná směs travin bez příměsí nepůvodních druhů či kříženců.

§17 odst. 7 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách: Křížení komunikace s vodním tokem musí být provedeno v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“.

- Rekonstrukcí mostního objektu nesmí dojít ke zmenšení průtočné kapacity v místě křížení.

- Navržená úprava toku musí být výškově umístěna do nivelety stávajícího pevného dna toku a respektovat jeho podélný sklon. Navržená úprava bude plynule navazovat na stávající koryto toku.

- Technologické postupy prací budou voleny tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ....). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta mimo řešený úsek. Volně ložený materiál nebude skladován v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál bude neprodleně z koryta toku odstraňován.

- Bude-li v rámci předmětného záměru uacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová, tel. 495 088 708, [stulcovap@pla.cz](mailto:stulcovap@pla.cz).

- Pro rekonstrukci mostu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa, tel. 495 088 408, [jansap@pla.cz](mailto:jansap@pla.cz).

- Pozemek ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik bude po provedení prací uveden do náležitého stavu dle původních parametrů.

- Zahájení a ukončení prací bude min. dny předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín (Jarošovská č.p. 103, 506 01 Jičín, Ing. Ondřej Černohouz, 607 503 351, [labe-z1@pla.cz](mailto:labe-z1@pla.cz)). Zástupce uvedeného provozního střediska bude přizván na předání staveniště zhotoviteli, na kontrolní dny v průběhu realizace a po dokončení stavby k převzetí stavu stavbou dotčeného pozemku a koryta vodního toku.

- Správní orgán (resp. Vodoprávní úřad) bude přizván ka kontrolní prohlídky, které se budou konat v rámci provádění etapy záměru jen v křížení s vodním tokem. Termín konání bude příslušnému orgánu sdělen 5 dní předem.

**Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.** – Společnost VAKHK, a.s., plánuje provést výstavbu nové kanalizace v obci Skřivany v ulici Dr. Vojtěcha a Nádražní. Zahájení výstavby se předpokládá 04/2025. Výstavba kanalizace musí předcházet realizaci navržené modernizaci komunikace. Pro případné podrobnější informace kontaktujte Ing. Lukáše Netušila, vedoucího oddělení investiční výstavby VAKHK, a.s., mail: [lukas.netusil@vakhk.cz](mailto:lukas.netusil@vakhk.cz), telefon 491 512 792.

- povrchové znaky stávajícího vodovodních řadů a kanalizačních stok v majetku VAKHK, a.s. včetně přípojek musejí být osazeny do nivelety upraveného terénu na náklady stavby v koordinaci

s provozovatelem vodovodu a kanalizace, včetně výškové úpravy zákopových soustav, poklopů a zachování orientačních prvků.

- Veškeré navržené sloupy veřejného osvětlení včetně základů a včetně kabelového vedení požadujeme umístit vždy v odstupu min. 1,0 m od líce vodovodních řadů a kanalizačních stok v majetku VAKHK, a.s. včetně přípojek.

- Veškeré uliční vpusti požadujeme umístit vždy v odstupu minimálně 1,0 m líce od vodovodního potrubí.

- V zájmové lokalitě se nacházejí stávající vodovodní řady a kanalizační stoky (v obci Skřivany) v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s. a v provozování Královéhradecké provozní, a.s., viz příloha situace. Veškerý majetek společnosti musí být během výstavby dostupný, nesmí být v jeho ochranném pásmu zřizována skládka a prováděny stavební práce těžkou technikou.

- Při stavbě je nutno respektovat veškerá vodohospodářská zařízení, tj. vodovod a kanalizace včetně přípojek a jejich ochranných pásem. Nad vodovodem a kanalizací pro veřejnou potřebu a v jejich ochranném pásmu dále nesmí být provedena výsadba vzrostlé zeleně, ochranné pásmo musí zůstat volně přístupné, neoplocené, nezastavěné a nesmí být v prostoru nad ním použit železobeton.

- V Červeněvsi u nemovitosti č. p. 97 je navržena úprava trasy vedlejší přípojně komunikace. Vzhledem k uvedenému požadujeme v rámci stavby provést v koordinaci s provozovatelem vodovodu prodloužení stávající chráničky 250 OC na vodovodu DN 100 PVC pod touto komunikací takovým způsobem, aby délkově zahrnula i rozsah upravené části komunikace.

- Svislé dopravní značení požadujeme umístit v odstupu min. 1,5 m od vodohospodářského zařízení, pokud je to možné.

**Správa železnic, s.o.** – Nový živičný kryt komunikace v rámci SO 101 v prostoru železničního přejezdu P4450 ve Skřivanech požaduje, me dotáhnout min. 1 m za stávající spáru směrem k přejezdu pro eliminaci stávajících nerovností na vozovce, s vyplněním spáry plastickou zálivkou. Stavba bude provedena v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody v platném znění – do 30 m od přejezdu nesmí dojít k rozšíření vozovky proti šířce přejezdu.

Reakce: Splněno.

- Řešení objízdných tras (DIO). Pokud budou využívány železniční přejezdy, požadujeme předložit k odsouhlasení.

Reakce: Předloženo.

- Během stavby musí být zajištěn bezpečný přístup na železniční zastávku Skřivany.

- Vlivem stavby nesmí dojít ke zhoršení přítokových a odtokových poměrů u drážního propustku P36,534 ve Skřivanech u přejezdu.

- V průběhu stavby nesmí dojít k poškození drážních zabezpečovacích sítí a k omezení viditelnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení.

- Na drážní pozemky nebude ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.

- Při realizaci stavby nesmí dojít, mimo běžné užívání přejezdu, k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb, v platném znění).

**Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.** – Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.

**Povodí Labe, státní podnik** – Křížení komunikace s vodním tokem musí být provedeno v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“.

- Rekonstrukcí mostního objektu nesmí dojít ke zmenšení průtočné kapacity v místě křížení.

- Navržená úprava toku musí být výškově umístěna do nivelety stávajícího pevného dna toku a respektovat jeho podélný sklon. Navržená úpravu bude plynule navazovat na stávající koryto toku.



- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, .....). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta mimo řešený úsek. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat.

- Bude-li v rámci předmětného záměru uachízeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová, tel. 495 088 708, [stulcovap@pla.cz](mailto:stulcovap@pla.cz).

- Pro rekonstrukci mostu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa, tel. 495 088 408, [jansap@pla.cz](mailto:jansap@pla.cz).

- Pozemek ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik bude po provedení prací uveden do náležitého stavu dle původních parametrů.

- S kácením dřevin na pozemku p. č. 551 k. ú. Červeněves souhlasíme. Před kácením si žadatel zajistí „Povolení ke kácení“, případně souhlas se zásahem do významného krajinného prvku. Dřevní hmota o průměru větším jak 7 cm bude urovňována do hrání na okraj námi spravovaného pozemku a poté předána zástupci níže uvedené provozního střediska.

**Povodí Labe, státní podnik, Havarijní plán** – oddíl 7.6 Ohlašovací povinnost žádáme upravit dle aktuální platné legislativy tzn. Havarijní novely vodního zákona (týká se § 39, 40, 41), která je platná od 1. 8. 2024.

- V příloze č. 1 Plán vyrozumění požadujeme prioritně uvést kontakt na HZS – tísňové linky 150.

Reakce: oba body splněny.

**Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové** – Při uzavírce či dopravním omezení silnice II/327 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

**Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru** – Při uzavírce či omezení silnice II/327 požadujeme tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

- Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, e-mail: [obermajerovak@army.cz](mailto:obermajerovak@army.cz)

**T - mobile Czech Republic a.s.** – všechna křížení i souběhy budou s naším budoucím podzemním komunikačním vedením řešena podle podmínek daných provozovatelem/vlastníkem zařízení. Především pak bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

## 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

**Požární bezpečnost** – Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stavba „\*“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

\*

Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku

\*

Dle § 6 odst. l) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

**Během stavby bude zachován přístup k nemovitostem a požární vodě pro všechny složky IZS.**

Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 10,15 – 6,00 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k rodinným domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Nástupní plocha u ZŠ Skřivany bude zachována a dojde k obnově svislého a vodorovného dopravního značení.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle zákona 283/2021 Sb. budou na chodnících v místech přechodů pro chodce (řešených v této PD) vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, barvy červené (kontrastní). Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy přechodu pro chodce! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110. změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m. Zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Přechod pro chodce přes silnici II/327 v obci Červeněves je řešen projektové dokumentací „**Chodníky podél silnice II/327 v obci Červeněves**“.

Uspořádání je patrné z přílohy situace

**Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!**

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12. 03. 04 a 12. 03. 06.

Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení bude provedeno od výšky 1300 mm po výšku 1700 mm, 5x pruhy šíře 80 mm (černá, bílá, černá....) při světlých odstínech sloupů. Vizuální kontrast se provádí v průchozím prostoru podél vodící linie do šířky 1500 mm – 2000 mm a na přechodech pro



VAŠE VIZE.  
NÁŠ PROJEKT.

chodce a místech pro přecházení ve varovných nebo signálních pásech, v průchozím prostoru kolem nich do šířky 900 mm. Vizuální kontrast se neprovádí při osazení sloupů VO v zeleni a mimo průchozí prostor výše uveden.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m.

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 725 601 941

V Pardubicích, květen 2025